

**To:** (10)(2e) <(10)(2e)@ggdkennemerland.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@vrk.nl>  
**From:** (10)(2e)  
**Sent:** Tue 5/19/2020 12:55:01 PM  
**Subject:** RE: BCO vliegtuigen  
**Received:** Tue 5/19/2020 12:57:28 PM

Ik sprak gisteren op Schiphol de crew van de KLM net geland vanuit (10)(2a)

Alle passagiers dragen mondkapjes en houden deze ook de hele reis op. Dat is ook het beeld op andere ICA vluchten. De (10)(2a) aan boord eten en drinken niet en houden hun mondkapjes op en schilderspak en spatbril etc. aan. Bij deze groep hoef je niet bang voor transmissie te zijn.

Voor het boarden staat op iedere stoel die ingecheckt is, een zak met eten en drinken voor de passagiers. Het cabine personeel loopt niet langs.

Neem daarnaast je hepa-filters in het Aircosysteem en wellicht moeten we adviseren dat deze blijft draaien bij boarden en deboarden.  
 Dan vraag ik me af of een mondkapje nog wel noodzakelijk is. Ik heb tot nu toe ook nog niemand gezien die het op de juiste wijze afdeed.

Ik vind het nog wel een discussie en afweging waard voor we gaan besluiten tot CO over te gaan.

Groet, (10)(2e)

---

**Van:** (10)(2e) <(10)(2e)@ggdkennemerland.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 19 mei 2020 12:56  
**Aan:** (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>  
**CC:** (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@ggdkennemerland.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@vrk.nl>  
**Onderwerp:** RE: BCO vliegtuigen

Hoi (10)(2e)

Zolang als er een quarantaine-advies geldt voor de arrivals vanuit vliegvelden, die op de EASA-lijst staan, kan ik me voorstellen dat je geen contactopsporing (CO) doet.

Hoewel je je wel kan afvragen of men dat advies opvolgt.

Maar voor arrivals, die daar niet onder vallen lijkt me CO wel nodig. Je hebt zelf ook eerder aangegeven dat er landen zijn, die niet op de EASA-lijst staan, maar dat dit een gevolg is van beperkte surveillance.

Dus voor vluchten, eventueel alleen intercontinentale, zou ik wel CO willen aanhouden. (Intercontinentale vluchten duren langer, kapjes moeten af voor eten, en duur vlucht is langer dan de duur, dat een mondneuskapje gebruikt mag worden.)

Verder zeg je: Omdat de luchtvaartmaatschappij deze medewerkers na een mogelijk contact met een COVID-19 geval niet willen laten vliegen, is het wenselijk dat de luchtvaartmaatschappij wel geïnformeerd wordt over het mogelijke contact.

Ik vraag me af of dat het beleid is voor alle vliegtuigmaatschappijen. De cabincrew draagt toch ook mondneuskapjes? En hebben neem ik aan de mogelijkheid om deze tijd te wisselen.

Dus ik stel voor om contactopsporing voor een deel van de vluchten voor de pax wel te hervatten.

En als we de crew via de luchtvaartmaatschappijen blijven waarschuwen, ben ik het met je eens dat het niet alleen de Nederlandse airlines zouden moeten zijn, maar ook de buitenlandse.

Maar als ze in het buitenland wonen, worden ze door de LCI benaderd. Klopt dat?

Groet,

(10)(2e)

---

**Van:** (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>  
**Verzonden:** donderdag 14 mei 2020 13:58  
**Aan:** (10)(2e) <(10)(2e)@vrk.nl>

CC: (10)(2e) <(10)(2e) @rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @ggdkennemerland.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @ggdkennemerland.nl>

Onderwerp: BCO vliegtuigen

Hoi (10)(2e),

Naar aanleiding van je vraag of nu bij de opschaling van BCO ook weer contactonderzoek van vliegtuigcontacten moet worden opgestart heb ik een korte afweging gemaakt.

Wij zien dus ook nu weinig meerwaarde in het opstarten van vliegtuigcontactonderzoek, zeker in het licht van de enorme werklast die dit met zich meebrengt.

Hebben jullie aanvullingen?

Groet

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.  
[www.rivm.nl](http://www.rivm.nl) De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.  
[www.rivm.nl/en](http://www.rivm.nl/en) Committed to health and sustainability

\*\*\*\*\*DISCLAIMER\*\*\*\*\*

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen. Gebruik door anderen dan geadresseerde(n) is verboden. De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en kan binnen het bereik vallen van een geheimhoudingsplicht en een verschoningsrecht. Externe e-mail wordt door Veiligheidsregio Kennemerland niet gebruikt voor het aangaan van verplichtingen. Aan de inhoud van dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.